



IATF

利益相关方 会议

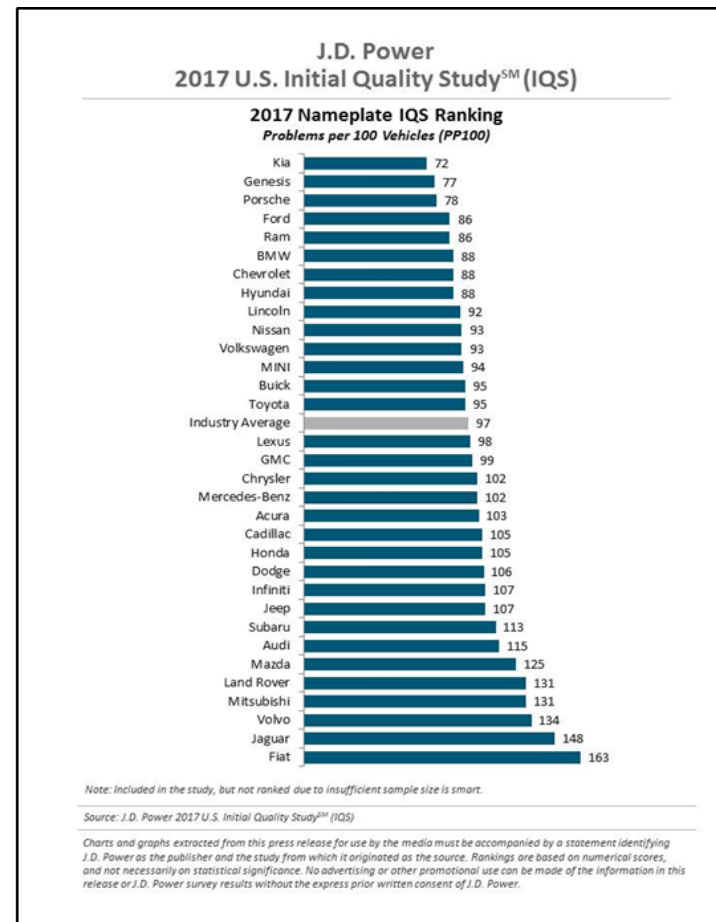
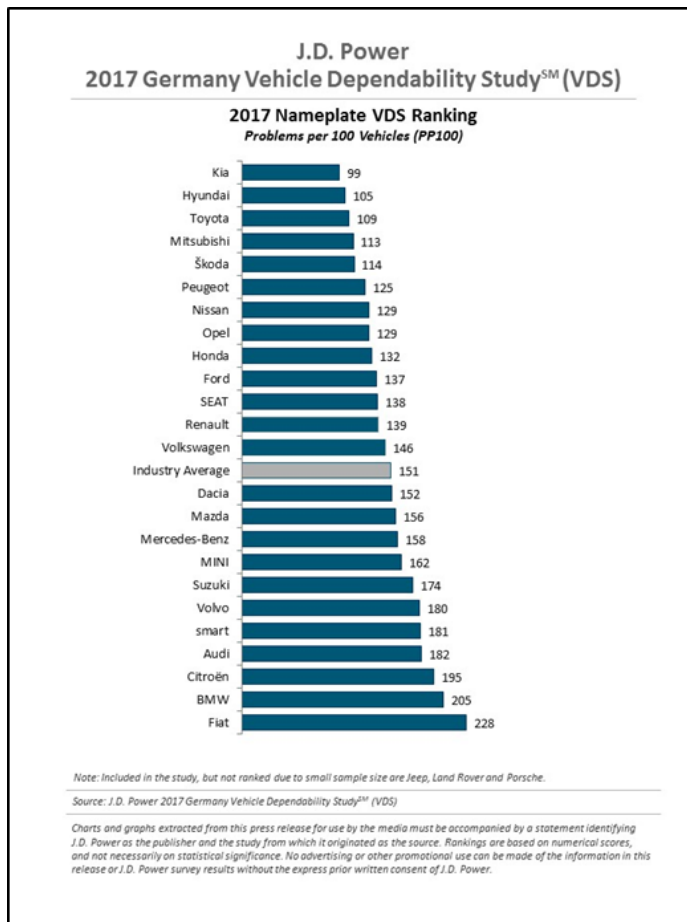
2017年9月13日
德国，上乌瑟尔

James Bruin (FCA US LLC)

www.iatfglobaloversight.org

使命宣言

IATF 16949及认证方案对全球汽车行业的质量至关重要



FCA 过渡要求

Scott Thiele自2017年2月22日起担任FCA Global Letter首席采购官



过渡对 FCA 的持续进程至关重要

CAR管理简报研讨会（Seminar）– 2017年7月31日

FCA makes progress on quality front

Garberding: Company risks losing customers without improvement

July 31, 2017 @ 11:03 am

Michael Martinez



Garberding: "We know there's a lot of work to do but we're encouraged because our products have improved and they're continuing to improve." Photo credit: Greg Horvath



OEM及行业协会的承诺

9家OEM和5个行业协会

 International Automotive Task Force

[IATF 16949:2016](#) [Rules 5th Edition](#) [IATF CB Communiqués](#) [OEM Requirements](#) [IATF Publications](#) [ISO/TS 16949:2009](#)

[Home](#) > IATF Leadership Commitment

IATF Leadership Commitment

The global Automotive Industry is facing important challenges. Among them is the rapid growth of the supply base in emerging markets, and the need to improve performance as reliable and cost effective sources of supply. ISO/TS 16949 is a robust global automotive standard requiring process driven compliance to assure control of product and process, and to provide a quality management system which serves as a foundation for continual improvement. It is further recognized that IATF Member Organizations benefit by collaboration and reciprocal recognition throughout the automotive supply chain. The members who have signed below recommit to the IATF vision: **A single global automotive standard and registration process.** To sustain the vision, the signatories recommit: to the ISO/TS 16949 Standard and Certification Scheme; to IATF membership including regular participation in IATF meetings; and, to support their appointed Representatives.

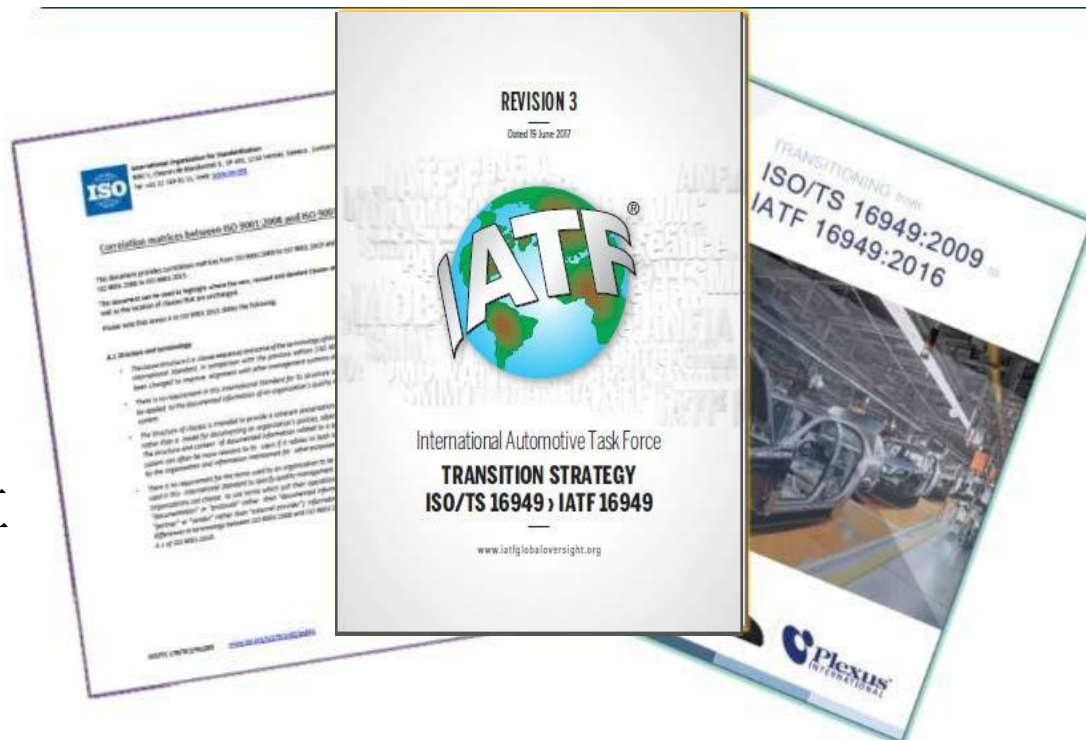
IATF Member Organization Signatories

• AIAG	• Ford Motor Company
• ANFIA	• General Motors Company
• BMW Group	• PSA Peugeot Citroen
• Chrysler Group	• Renault SA
• Daimler AG	• SMMT
• FIAT Group Automobile	• VDA
• FIEV	• Volkswagen AG

过渡策略

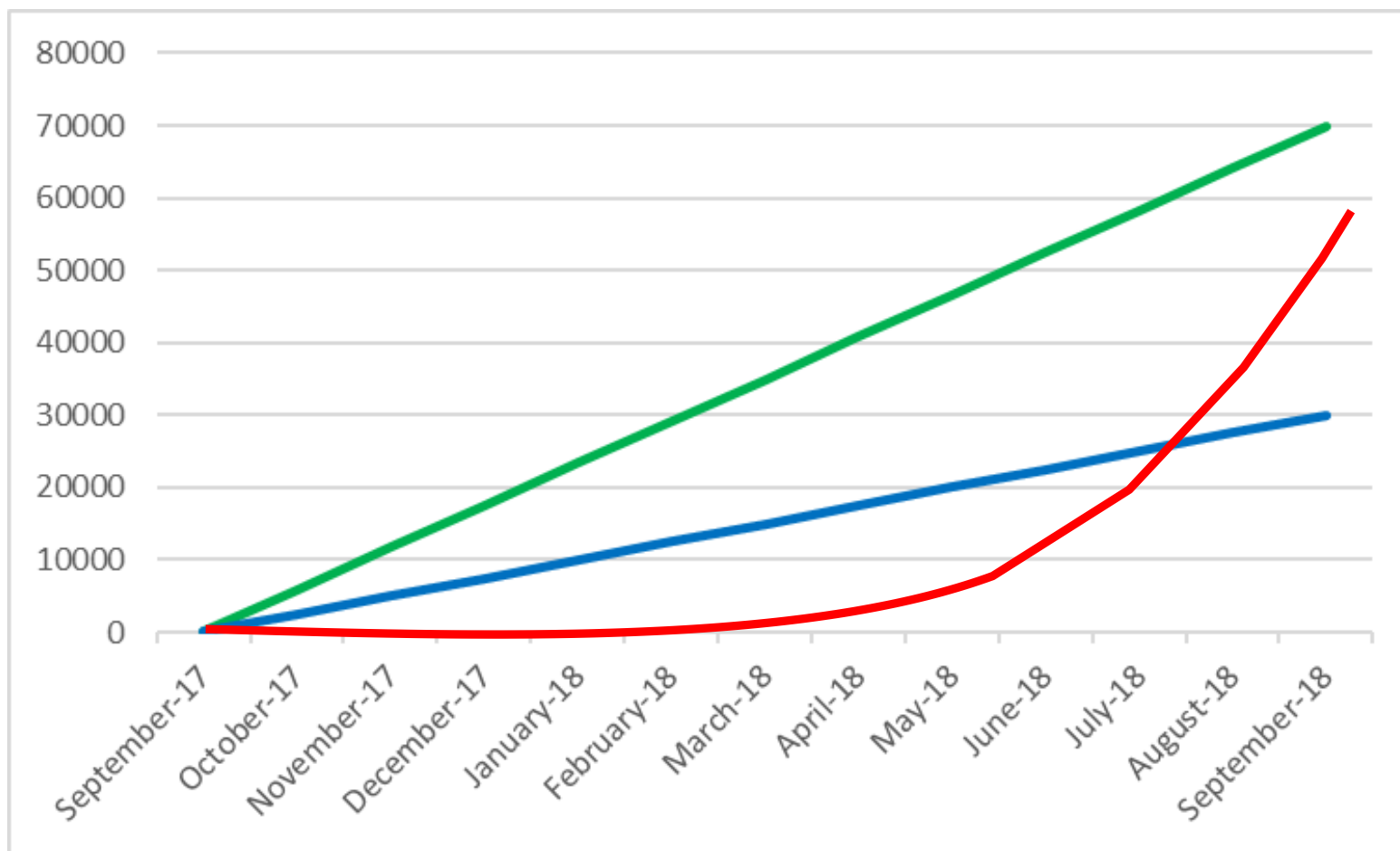
对过渡的支持

- 必须在**2018年9月14**日前完成。
- 有许多资源可以提供帮助。
- 如有疑问或问题，请举起“红旗”。



过渡的滑动路径，三种可能性

我们、OEM、供应商、认证机构和监督办公室必须共同努力才能取得成功



团队协作

各司其职！





团队协作

各司其职！

- 供应商必须为过渡审核做好准备，纳入新的IATF 16949:2016质量管理体系要求，并根据其可用性与认证机构安排审核。
- 认证机构必须准备好为供应商审核提供资源和适当的进度管理
- 监督办公室必须回应来自认证机构、供应商和OEM的咨询。
- OEM必须快速响应供应商关于特殊情况的询问。



利益相关方代表

各司其职！

出席利益相关方会议的代表如下：

- 经IATF认可的**43**家认证机构
- **25**家主要供应商
- **5**个行业协会
- **5**个IATF监督办公室
- **9**家IATF OEM厂商



会议目的

- 今天的会议旨在确保于**2018年9月14日**前成功完成过渡到**IATF 16949**。
- 征求对过渡流程的反馈
- 参与至关重要
 - 问题不浮出水面，我们便无法纠正。
 - 任何与过渡有关的问题都对会议的成功至关重要。
 - 不要犹豫，直接向供应商、**OEM**、认证机构或监督办公室提出具体问题，您的同事也可能有同样的问题。
 - 使用“社交时间”向供应商、**OEM**、认证机构或监督办公室提出您不愿意与更大团体分享的特殊问题

会议流程

这是我们的控制计划

- 离开大会议室，进入两个单独的房间
- 将供应商与**CB**分开
 - 每个房间都有监督办公室代表和**OEM**代表
- 每个小组都有一位协调员
 - **Scott Gray**和**Jean-Charles Sarbach** 将负责安排供应商会议
 - **Dale Hammer**和**Chris Owen**将负责安排**CB**会议
- 各小组需确定**1至2**人来代表整组进行发言

会议流程

这是我们的控制计划（续）

- 每组就以下问题进行报告：
 - 哪些正在进行
 - 哪些没有进行
 - 他们在哪里需要帮助
- 将想法写在活动海报上
- 主持人将把活动海报信息转换成幻灯片
- 每组将在午餐后展示
- IATF将在周四和周五的对话后沟通对问题的答复。



超出范围

当天有哪些超出范围

- 超出范围
 - 关于成功过渡到**IATF 16949**范围之外的问题和意见（例如，为何IATF在标准和/或规则中编制了这一要求？）
 - 对新要求的辩论



在范围内

当天有哪些在范围内

- 在范围内，
 - 关于在**2018年9月14**日前成功完成过渡审核的问题或意见
 - 关于**IATF 16949**审核计划的问题/意见
 - 关于特殊情况的问题/意见以及**OEM**将如何处理
 - 如果无法满足供应商的时间安排，我可以更换**CB**吗？