

Stellantis（前身为 FCA）记分卡 IATF 16949 快速参考指南

背景

对于所有 IATF 16949 审核，有三个关键步骤可确保制定稳健的考虑了绩效的审核计划：

规则 5.7.1 c) “自上次审核以来的顾客和内部绩效数据”

规则 5.7.2 审核计划 “认证机构应对必需信息（见第 5.7.1 条）进行分析”

规则 5.7.2 a) “每项审核计划应确定至少有一小时在现场.....用于数据验证.....”

本记分卡 IATF 16949 快速参考指南明确了上述各项规则所述步骤相关的特定记分卡、信息和要求。

另一份文件提供了 Stellantis（前 FCA）记分卡截屏图像和报告，如下文所述。

Stellantis（前 FCA）记分卡截屏图像文档可访问 IATF [Globaloversight web page](#) 获取。

本 Stellantis（前 FCA）记分卡 IATF 16949 快速参考指南还包括 Stellantis（前 FCA）CSR 和供应商代码，适用于 Stellantis（前 FCA）的部门和合资企业。

1. Stellantis（前 FCA）记分卡 - 哪些绩效数据可用于审核前期策划（规则 5.7.1 c）

客户应针对 Stellantis（前 FCA）产品提供以下顾客绩效数据（图像显示在 Stellantis（前 FCA）记分卡屏幕图像文件中，请参阅 IATF [Globaloversight web page](#)）：

- 全球外部平衡记分卡（**GEBS**C），用于对特定供应商场所和最近报告月的生产和/或服务（MOPAR）的供应商评估、选择、监视和重新评估（如适用），以及对所有供应地区的评估；
- 为场所/材料组分类的 **GEBS**C，显示现场绩效的详细信息；
- GEBS**C 用于报告该场所绩效的所有场所代码（在该现场为 Stellantis（前 FCA）制造的所有商品或生产/服务）；
- 来料质量（**IMQ**）详细 YTD（年初至今）报告显示关键质量指标的 6 个月趋势；
- 任何生产区域或 MOPAR 的记分卡评分 < 60 的任何指标的**详细报告**

2. 审核员如何分析通用汽车记分卡数据（规则 5.7.2）

- 确认制造供应商代码、现场名称和场所与证书及审核概况相匹配
- 审核供应商场所 **GEBS**C 的生产和 MOPAR 的运营指标 **IMQ**、保修和交付，优先考虑所有供应地区的任何得分 < 60（显示为红色）、新业务暂停（NBH）、永久违反要求以及整车候检，作为审核计划的重点
- 评审任何生产区域或 MOPAR 的记分卡得分 < 60 的任何指标的**详细报告**
- 评审 YTD 或最近 6 个月的 **IMQ** 详细报告，了解所有关键质量指标的趋势，注意 **IMQ** 评分是否降至零

3. 审核员在验证数据时的关注重点是什么（规则 5.7.2 a）

在 1 小时的预备会议期间，通过客户端查看 eSupplierConnect 屏幕，在线确认供应商场所：

- 所有相关区域的 **GEBS**C 屏幕上的生产和 MOPAR 的客户现场供应商代码、现场名称和地址
- 评审 **GEBS**C 屏幕上自提交预审核策划报告以来的任何变更
- 使用场所/材料组（Location/Material Group），进入任何显示低于 60 分的运营指标的**详细报告**（除了成本）（注意，**详细报告**对每个运营指标和地区都是唯一的）。
- 使用“过去 6 个月视图”或 YTD 详细报告查看绩效趋势
- 保修详细报告还包含现场措施和永久违反要求
- 在 **IMQ** 详细报告中识别自上次审核以来的任何 **IMQ** 问题（不符合 (NC) 单据、遏制、永远违反要求、整车候检、3CPR（第 3 方遏制和问题解决）、质量新业务暂停以及先期质量策划 (AQP) 分数 < 60）
- 通过 eSupplierConnect 中的全球问题管理 (GIMS) 报告，可以获取特定 NC 单据的详细信息

Stellantis（前 FCA）快速参考指南，显示 CSR 和供应商代码的适用性

Stellantis (ex FCA) (包括子公司、联营企业、 品牌企业和合资企业)	克莱斯勒、道奇、 美国Jeep	菲亚特、阿尔法罗 密欧、兰西亚、意 大利Jeep	TOFAS (土耳其合资企业)	GAC (中国合资企业)	FAP (波兰菲 亚特汽车)	FAS (塞尔维 亚菲亚特汽车)
供应商代码的编号方案 / 结构 (如适用)	5位数字，可选择一个或两个字母后缀 (12345、12345A或12345AB)	菲亚特SML代码	菲亚特SML代码	菲亚特SML代码	菲亚特SML代码	菲亚特SML代码
同一供应商是否分配多个供应商 代码 (如：根据商品、货币等分 配)？	是	是 (基于顾客工厂所 在国)	是 (基于顾客工厂所 在国)	是 (基于顾客工厂所 在国)	是 (基于顾客工厂所 在国)	是 (基于顾客工厂所 在国)
是否需要在IATF数据库输入供应 商代码？	是	是	是	是	是	是
如果同一现场存在多个供应商代 码，应将哪个供应商代码输入 IATF数据库？	有最高商业价值的制 造现场代码	菲亚特MDM代码 (1 MDM -> n SML)	菲亚特MDM代码	菲亚特MDM代码	菲亚特MDM代码	菲亚特MDM代码
IATF OEM记分卡是否适用于这 些组织的供应商？如果不适用， 该使用什么？	是 (FCA 投标清单)	是 (FCA 投标清单)	是 (FCA 投标清单)	是 (FCA 投标清单)	是 (FCA 投标清单)	是 (FCA 投标清单)
供应商是否需要满足Stellantis (前FCA) 的OEM顾客特定要 求？	是	是	是	是	是	是
如不是，是否需要满足他们自己 的顾客特定要求？	---	---	---	---	---	---

Stellantis（前 FCA）当前的供应商质量要求可以通过 Stellantis eSupplierConnect <https://fcagroup.esupplierconnect.com> 获得（需要 eSupplierConnect ID 和密码）。

上述记分卡页面的屏幕截图可以通过 IATF 全球监督网站 <https://www.iatfglobaloversight.org.cn/oem-requirements/quick-reference-guides/> 获得。