



主题： IATF 16949 第二版更新信息
发行日期： 2026 年 7 月
编号： 005

IATF 监督办公室

IATF 利益相关方公告

本通告旨在向所有 IATF 利益相关方通报 IATF 16949 修订版的最新进展情况。

根据利益相关方的反馈和输入，IATF 16949 版本 2 确定了五个重点方向，以满足汽车行业不断发展的需求，同时保持 IATF 16949 认证体系的完整性和有效性。

重点一：简化、清晰与效率

第二版修订的目标是在保持标准有效性的前提下，使 IATF 16949 更易于理解、实施和审核。主要工作包括减少不必要的复杂性，提高现有要求的清晰度，减少不同人员对要求理解上的差异，推动整个汽车行业更加一致地实施标准，同时避免与 ISO 9001 要求重复。



重点二：软件质量保证

随着软件在汽车产品及制造过程中的重要性不断提升，第二版将进一步加强嵌入式软件的质量管理要求。修订目标是：在整个软件生命周期中一致地应用现有质量管理原则，提高软件质量，同时避免增加不必要的复杂性。



重点三：Tier N 供应链管理

汽车质量不仅取决于一级供应商，更依赖于整个供应链的表现。第二版将进一步加强低层级供应商的管理，包括：推广更加一致的基于风险的方法，加强客户要求供应链中的有效传递，提高供应链各层级之间的沟通。目标是在保持要求具有可审核性和可操作性的同时，提高供应链的整体稳健性。



主题： IATF 16949 第二版更新信息
发行日期： 2026 年 7 月
编号： 005

重点四：投产管理

产品和过程投产是汽车生命周期中风险最高的阶段之一。第二版将更加重视投产管理，通过：建立更加系统化的新产品投产管理方法，加强变更管理，强化工业化活动管理。目标是：提高产品投产准备成熟度，降低实施阶段的质量风险。

重点五：顾客特定要求

顾客特定要求（CSR）一直是 IATF 16949 体系中讨论最多的话题之一。利益相关方普遍认为 CSR 的识别和管理是一项重大挑战。因此，第二版将：改进适用 CSR 的识别方法，加强 CSR 的管理，尽可能识别各 OEM 的共性 CSR，在条件允许的情况下，将共性的 CSR 纳入 IATF 标准本身。

时间计划

目前版本 2 的总体计划如下（仅为当前规划，后续可能根据项目进展进行调整）：

阶段	计划时间
工作草案	2026
外部征求意见	2026
最终验证	2027
翻译及支持文件	2027
正式发布（计划）	Mid-2027
过渡期	过渡结束时间将与 ISO 9001 的过渡期结束时间保持一致。

如需进一步信息，请发送邮件至 contact@iatf.org。